



Lebensraum Zelgli

Gemeinsame Arbeit an einem Zielbild für das Zelgli





Stadt
Schlieren



Kanton Zürich
Volkswirtschaftsdirektion

Begrüssung

Stadtrat Stefano Kunz



Bearbeitungsperimeter und Ziele 1/2

- Veloverbindung Nord-Süd von Unterengstringen bis Schlieren Zentrum
- Richtpläne und Konzepte bilden Vorgaben und zeigen den Handlungsbedarf
- Wir suchen Handlungsspielraum für Lösungen und arbeiten ergebnisoffen
- Eine machbare Lösung und Verbesserungen für das ganze Quartier ist das Ziel
- Das Quartier soll aufgewertet und die Engstringerstrasse quartiersverträglich und siedlungsorientiert werden.
- Partnerschaftliche Zusammenarbeit zwischen Kanton und Stadt
- Entscheide sind nachvollziehbar und sollen Akzeptanz finden.
- Die Öffentlichkeit und das Parlament werden transparent informiert.



Bearbeitungsperimeter und Ziele 2/2

Wir stehen am Anfang eines langen Prozesses.
Jetzt ist Entscheidungsspielraum vorhanden,
dieser soll genutzt werden.



Stadt
Schlieren



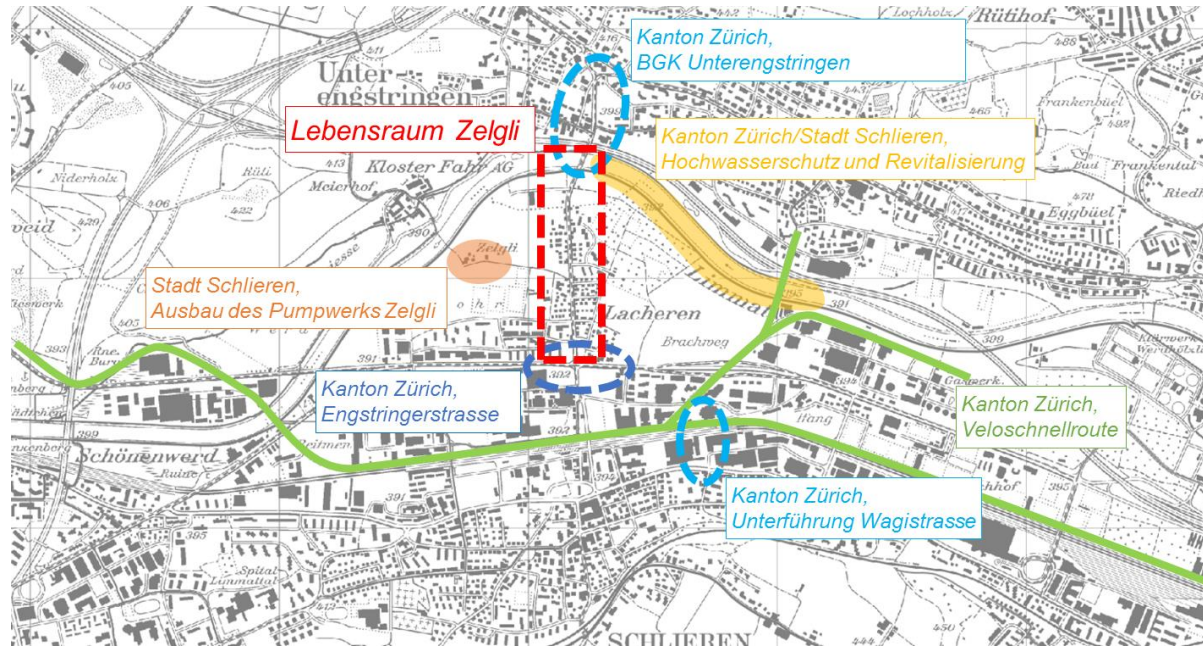
Kanton Zürich
Volkswirtschaftsdirektion

Grundlagen, Geschichte und erste Überlegungen

Kanton Zürich Werner Toggenburger

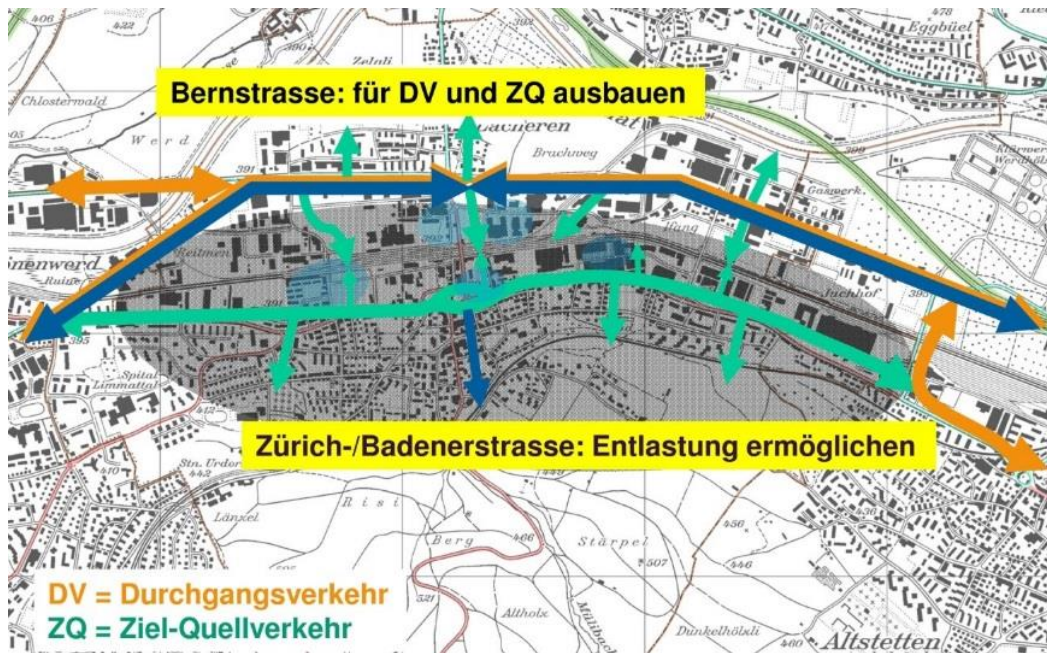


Laufende Projekte - am Rand und doch zentral





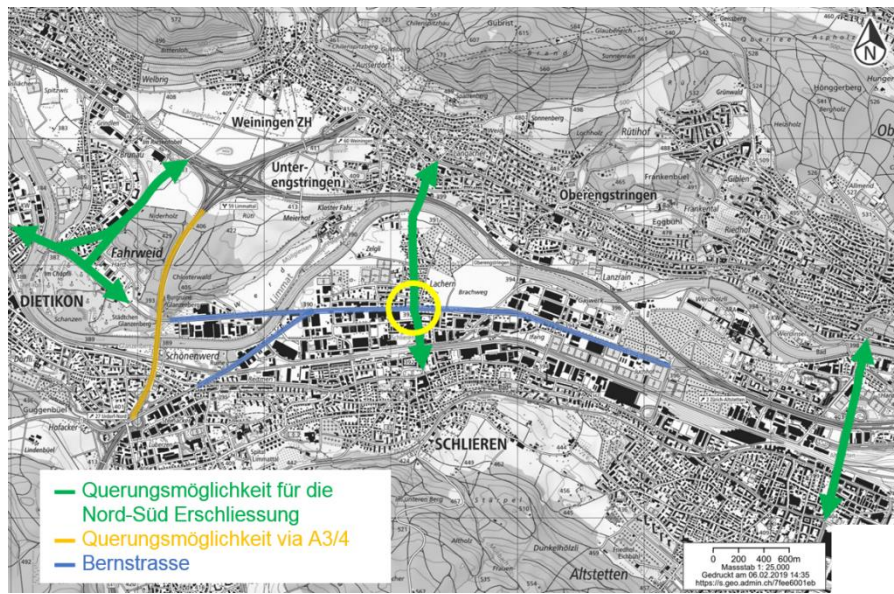
Ausbau Engstringerknoten



- Limmattalbahn (LTB) bedingt die Verlagerung des Durchgangsverkehrs in Ost-West-Richtung auf die Bernstrasse
- Leistungsfähige Achse -> Verkehrsverlagerung und Aufnahme Mehrverkehr durch das Siedlungswachstum in Schlieren
- Ausbau des Knotens Engstringerstrasse nötig



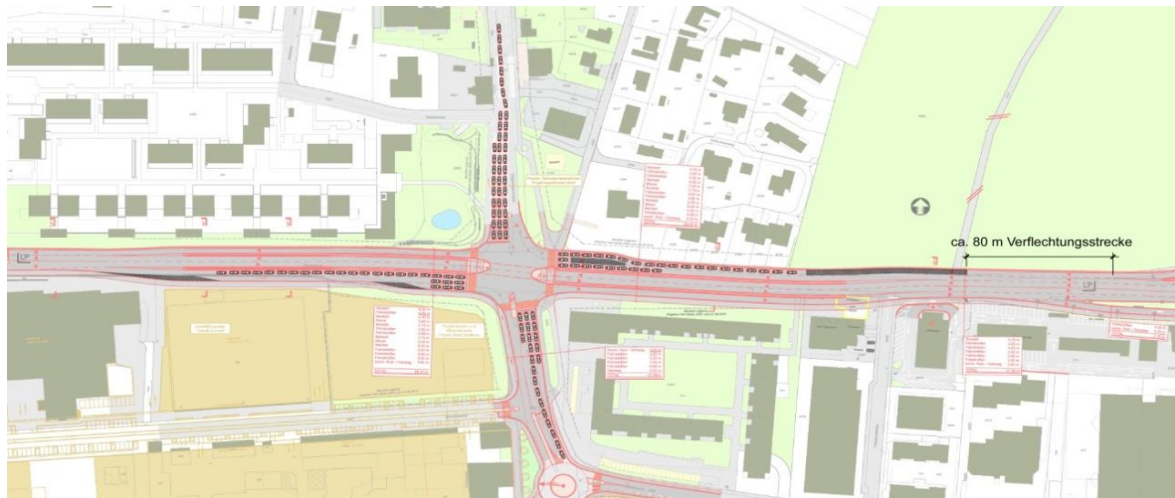
Ausbau Engstringerknoten



- Verkehrlich Wirkung im Raum Limmattal in einer Übersicht Nord-Süd
- Querungsmöglichkeiten im Limmattal



Ausbau Engstringerknoten



- Knotenzufahrten
Bernstrasse
- Unterführung und
oberirdische
Geradeausfahrstreifen



Bern (1)
Basel (3)

Engstringen

(1) Zürich



Fazit - Ausbau Engstringerknoten

- Durch die Geradeausspuren kann die kommunale Erschliessung direkt und ohne Umwege gewährleistet werden.
- Es soll keine Verlagerung des Nord-Süd Verkehrs auf umliegende Strassen stattfinden.
- Fuss- und Veloverkehr kann in einer Phase die Bernstrasse überqueren. Die Querungen – auch vom Zelgli her – sind deutlich verbessert.
- Planaufgabe nach Art. 16 noch bis am 24.9.2019



Erste Überlegungen und Rahmenbedingungen

- Richtplanungen sind behördenverbindliche Grundlagen
- Stadtentwicklungskonzept ist richtungsweisend auch für den Kanton
- Viele Grundlagen und bereits erstellte Planungen dienen der Orientierung
- Folgende Rahmenbedingungen stehen im Vordergrund:
 - Integration der Velo-Hauptroute (Velonetzplan) in Strassenraum gem. regionalem Richtplan
 - Erhöhung der Sicherheit für den Fuss- und Veloverkehr
 - Identitätsbildender Strassenraum wird angestrebt
 - Kapazität für den MIV wird nicht gemindert
- Handlungsspielraum für die freiwillige Mitwirkung 2019 – 2020 soll genutzt werden
- Gemeinsames, einvernehmliches und transparentes Vorgehen als Grundsatz



Verständnisfragen aus dem Plenum

Stadt Schlieren Stefano Kunz

Kanton Zürich Werner Toggenburger

Moderation Roman Dellsperger



Vorgehen und Dialog

Moderation René Anliker



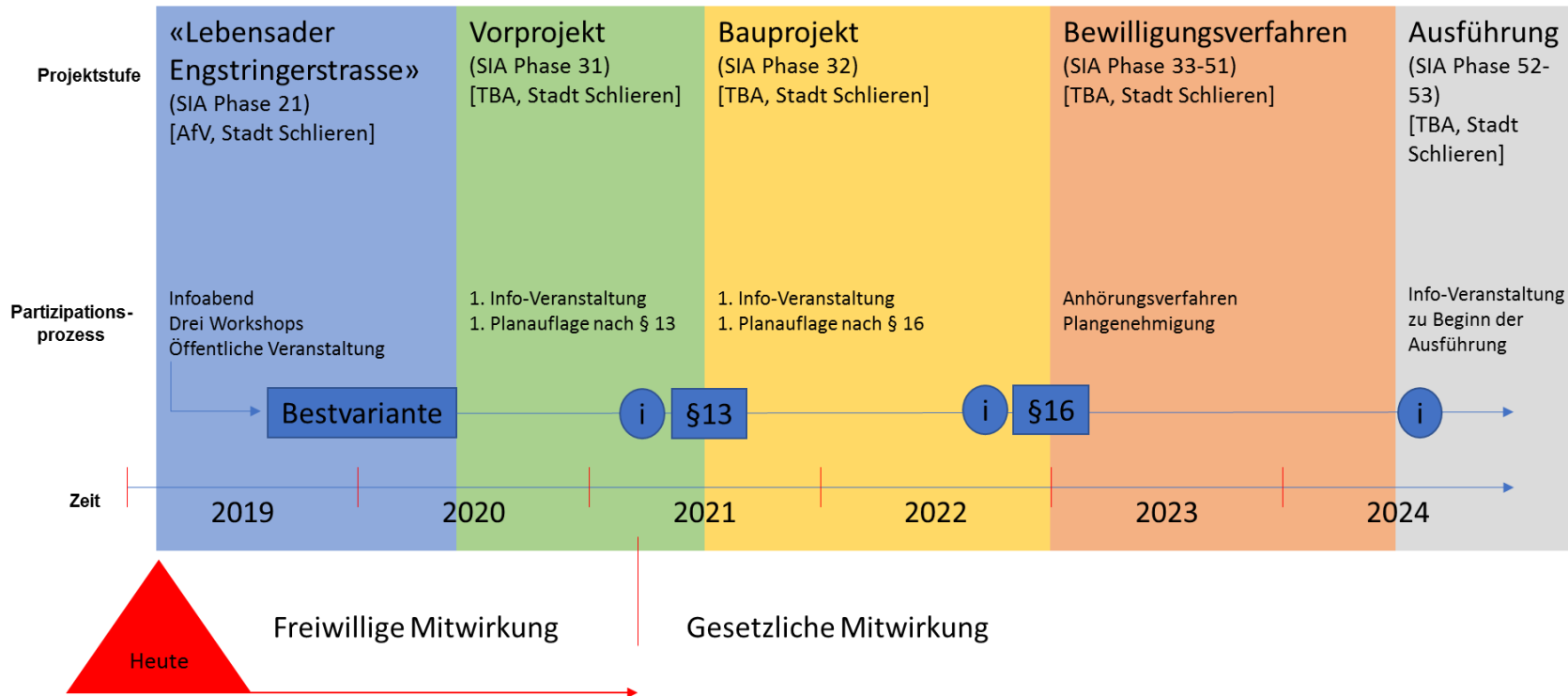
Grundlagen für die freiwillige Mitwirkung

Die Rahmenbedingungen sowie der Handlungsspielraum sind zentral.

Für den Erfolg der Beteiligung ist die transparente Information von grosser Bedeutung.

Betroffenen Grundeigentümer sollen für die «Mitarbeit in der Umsetzung» gewonnen werden.







Vorschlag für einen fairen Dialog

- Wir gestalten die Quartierforen sowie den Prozess effizient & effektiv
- Wir ermöglichen gemeinsames Lernen
- Wir setzen auf Transparenz im Rahmen der gesetzlichen Möglichkeiten
- Fairness und respektvoller Umgang z.B. bei unterschiedlichen Interessen sind uns wichtig
- Wir nehmen Rücksicht auf legitimierte Gremien und die Entscheidungen in der Politik



Vorgehen und Termine

- Informations- und Startveranstaltung am **4. September 2019**
- Erstes Quartierforum am **2. Oktober 2019**: Situationsanalyse und Varianten
- Zweites Quartierforum am **23. November 2019**: Präsentation der Lösungsvarianten, Resonanz zur einer Bestvariante
- *Zwischen dem zweiten und dritten Quartierforum Kontakt zu betroffenen Grundeigentümer/innen und vertiefte Abklärungen der Machbarkeit.*
- Drittes und letztes Quartierforum im **Frühling/Sommer 2020**: Präsentation der Bestvarianten und des Umsetzungsvorgehens



Dialog an den Stehtischen

Sie lernen alle Projektbeteiligten an fünf Stehtischen kennen:

- SNZ Ingenieure; Stephan Salm und André von der Mark
- Hager Landschaftsarchitekten; Patrick Altermatt und Anja Amacher
- Stadt Schlieren und Kanton; Hans-Ueli Hohl und Werner Toggenberger
- Stadt Schlieren und Kanton Zürich; Stefano Kunz und Livio Peterer
- Moderation und Prozessbegleitung; Roman Dellsperger und René Anliker



«Perlen» im Quartier und Dialogkriterien

Bitte teilen Sie uns die Stärken, aber auch die Verbesserungsmöglichkeiten mit. Auf einem Plan können die «Perlen» mit grünen Punkten und die «Schmerzpunkte» mit roten Punkte bezeichnet werden.

Wir bitten Sie auch um Rückmeldungen zum «Vorschlag für einen fairen Dialog»

Auf was sind wir stolz?



Zusammenarbeit

Folgende Aspekte sind uns in der Zusammenarbeit wichtig:

- ✓ Wir gestalten die Quartierforen sowie den Prozess effizient & effektiv
- ✓ Wir ermöglichen gemeinsamen Lernen
- ✓ Wir setzen auf Transparenz im Rahmen der gesetzlichen Möglichkeiten
- ✓ Fairness und respektvoller Umgang z.B. bei unterschiedlichen Interessen sind uns wichtig
- ✓ Wir nehmen Rücksicht auf legitimierte Gremien und die Entscheidungen in der Politik

Rückmeldung

Wie stehe ich zu diesen Aspekten?

← ————— | ————— →

Sehr gut eher gut weniger gut nicht gut



Rückmeldung im Plenum durch die Verantwortlichen

Moderation Diskussion Roman Dellsperger



Dank und Ausblick - Stefano Kunz

Alle Informationen werden laufen auf www.schlieren.ch/zelgli aufgeschaltet.

Schlieren App: Stadtmelder, Rubrik Zelgli

Wir freuen uns auf die Fortsetzungen des Dialogs am **Mittwoch 2. Oktober 2019 ab 18.30** und am **Samstag 23. November 2019 ab 9.30** hier im **Schulhaus Reitmen**.

Sie sind herzlich zum Apéro eingeladen. Rückmeldungen zur Startveranstaltung beim Ausgang.

... und nicht vergessen:

