



**Protokollauszug**  
**12. Sitzung vom 15. Juni 2022**

**133/2022 6.5.1                    Kleine Anfrage von Walter Jucker betreffend "Haltestelle  
Pulverhaus"  
Beantwortung**

**1. Kleine Anfrage**

Am 15. März 2022 wurde vom Gemeindeparlamentarier Walter Jucker die folgende Kleine Anfrage betreffend "Haltestelle Pulverhaus" eingereicht:

*Während des Wahlkampfes wurde ich wiederholt gefragt ob es nicht möglich sei, bei der Buslinie 201 (Schlieren – Uitikon) eine zusätzliche Haltestelle, zum Beispiel „Halt auf Verlangen“, einzubauen. Dies beim „Pulverhaus“ (Koordinaten gemäss RegaApp 2 676 158 / 1248 388) kurz vor der Grenze Schlieren / Uitikon. Dies, da angebliche viele Wanderinnen und Wanderer dort gerne ein- oder aussteigen würden.*

*Meine Fragen dazu:*

- 1. Wäre es grundsätzlich möglich, an der fraglichen Stelle eine zusätzliche Bushaltestelle einzubauen?*
- 2. Wäre es auch möglich, eine Haltestelle sehr einfach, kostengünstig zu erstellen?*
- 3. Mit welchen einmaligen Kosten für eine Haltestelle müsste gerechnet werden?*
- 4. Mit welchen jährlich wiederkehrenden Kosten für die Stadt Schlieren müsste gerechnet werden?*
- 5. Unter welchen Umständen kann sich der Stadtrat vorstellen, den Wunsch für eine Haltestelle umzusetzen?*

**2. Antwort des Stadtrats**

Um die gestellten Fragen beantworten zu können, fand am 23. Mai 2022 eine Besprechung zwischen Vertretenden der Postauto AG, dem Tiefbauamt Kanton Zürich, der Kantonspolizei Zürich sowie den Abteilung Bau- und Planung und Werke, Versorgung und Anlagen der Stadt Schlieren statt.

**Frage 1:** Wäre es grundsätzlich möglich, an der fraglichen Stelle eine zusätzliche Bushaltestelle einzubauen?

**Antwort:** Grundsätzlich ist es möglich, an dieser Stelle eine Bushaltestelle zu errichten. Beim Pulverhaus ist es nicht erlaubt, den Bushaltestelle auf der Strasse halten zu lassen. Deswegen benötigt es Haltebuchten. Dazu müssten Privatgrundstücke erworben werden. Im Bereich der Haltestellen müsste eine Mittelinsel mit Fussgängerstreifen und beidseitigen Kandelabern realisiert werden, damit ein sicheres Überqueren der Strasse möglich ist.

**Frage 2:** Wäre es auch möglich, eine Haltestelle sehr einfach, kostengünstig zu erstellen?

**Antwort:** Eine einfache und kostengünstige Lösung ist an dieser Stelle nicht möglich.

**Frage 3:** Mit welchen einmaligen Kosten für eine Haltestelle müsste gerechnet werden?

**Antwort:** Das Erstellen der beiden Haltestellen würde ca. 350'000.00 kosten.

**Frage 4:** Mit welchen jährlich wiederkehrenden Kosten für die Stadt Schlieren müsste gerechnet werden?

**Antwort:** Da diese Angabe von vielen Aspekten wie die Anzahl an An- und Abfahrten, Verschmutzung, Vandalismus an der Haltestelle, etc. abhängt, lässt sich der Aufwand für die jährlich wiederkehrenden Kosten nur grob schätzen. Der Stadtrat geht davon aus, dass sich die jährlichen Betriebs- und Folgekosten auf rund Fr. 30'000.00 belaufen würden.

**Frage 5:** Unter welchen Umständen kann sich der Stadtrat vorstellen, den Wunsch für eine Haltestelle umzusetzen?

**Antwort:** Unter Berücksichtigung der finanziellen Verhältnisse der Stadt, ist es für den Stadtrat derzeit nicht denkbar, das Anliegen Haltestellen Pulverhaus weiterzuverfolgen.

**Der Stadtrat beschliesst:**

1. Die Kleine Anfrage von Walter Jucker betreffend "Haltestelle Pulverhaus" wird im Sinne der vorstehenden Ausführungen beantwortet
2. Mitteilung an
  - Gemeindeparlament
  - Anfragesteller
  - Abteilungsleiter Werke, Versorgung und Anlagen
  - Archiv

Status: öffentlich

**Stadtrat Schlieren**

Markus Bärtschiger  
Stadtpräsident

Janine Bron  
Stadtschreiberin