



**Protokollauszug**  
**15. Sitzung vom 24. August 2022**

**170/2022 6.5.1                   Zürcher Verkehrsverbund, Verkehrsbetriebe Zürich, Nachtbus,  
Fahrplan 2022  
Ausserordentlicher Fahrplanwechsel**

**1. Ausgangslage**

Die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) fragen mit E-Mail vom 27. Juli 2022 den Ressortvorsteher WVA dringlich an, eine Zusage bis zum 12. August 2022 bezüglich einer Änderung des Nachtnetzes ausserhalb des ordentlichen Fahrplanwechsels zuzustimmen. Änderungen liegen in der Kompetenz des Stadtrats, weshalb die Frist zur Eingabe bis zum 24. August 2022 verlängert wurde.

Im Dezember 2021 wurde in der Stadt Zürich das neue Nachtnetz in Betrieb genommen. Für die Stadt Schlieren hatte dies zur Folge, dass der bisherige Nachtbus N2 ab Bellevue durch den aktuellen Nachtbus N1 ab Hauptbahnhof ersetzt wurde. Zusätzlich wurde stündlich der Nachtbus N13 über Ober-/Unterengstringen nach Schlieren, Zentrum/Bahnhof eingeführt.

**2. Änderungen im Fahrplan des Nachtnetzes**

Nach nun rund einem halben Jahr Betrieb sehen sich die VBZ dazu veranlasst, per Fahrplanwechsel Dezember 2022 eine ausserordentliche Anpassung vorzunehmen, die im Wesentlichen durch folgende beiden Entwicklungen ausgelöst wurde:

- Die Nachfrage wuchs anstelle der erwarteten 30 % gegenüber 2019 per Ende Juli 2022 auf über 70 %. Dies verlängert die Ein- und Aussteigzeiten bei jedem Halt um einige Sekunden. Zusätzlich führt die Fahrzeit durch die Langstrasse der Stadt Zürich zu längeren Fahrzeiten als angenommen.
- Dies hat zur Folge, dass es teils zu knappen Platzverhältnissen hat und der Betrieb der Nachtbusse nicht mehr pünktlich erfolgen kann.

Aus Sicht der VBZ ist der Handlungsdruck so hoch, dass nicht der Durchlauf des nächsten Fahrplanverfahrens abgewartet werden kann. Die VBZ hofft, dass im Falle eines gegenseitigen Einverständnisses zwischen der Stadt Schlieren und der VBZ die Möglichkeit besteht, auf das Fahrplanverfahren zu verzichten.

Für Schlieren würden sich folgende Änderungen ergeben:

- Linie N1 wendet neu in Hermetschloo, damit der Fahrplan wieder eingehalten werden kann.
- Als Ersatz soll dafür die Linie N17 vom Bahnhof Altstetten bis Schlieren Geissweid verlängert werden.
- Ein Umsteigen von Linie N1 auf Linie N17 ist mit kurzer Wartezeit an allen Haltestellen vom Bahnhof Altstetten bis Micafil möglich.
- Somit wird auch der Anschluss auf die Linie N30 in Schlieren, welche weiter nach Urdorf führt, zuverlässiger.
- Direktverbindung ab Limmatplatz/Escher-Wyss-Platz. Dies ist ein neues Angebot, es ersetzt kein bestehendes.

- Wegfall der Direktverbindung ab Militär-/Langstrasse. Neu besteht nur noch eine Umsteigeverbindung.

### **3. Kosten**

Da die Haltestelle Geissweid neu bedient wird, entstehen pro Jahr zusätzlich 1'540 Haltestellenabfahrten über das gesamte Stadtgebiet. Die Mehrkosten werden der Stadt gemäss der Kostenverteiler-Verordnung vom Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) in Rechnung gestellt. Da eine Haltestellenanfahrt zwischen 60 und 70 Rappen kostet, entstehen so jährlich rund Fr. 1'100.00 an zusätzlichen Kosten.

### **4. Erwägungen**

Die Stadt hat für Nachtschwärmer zusätzlich die Nacht-S-Bahn SN1, welche wie die Linien S11 und S12 verkehrt. Zugsankunft in Schlieren ist stündlich von 1:09 bis 4:09 Uhr. Das Gebiet Limmatplatz/Escher-Wyss-Platz ist in den letzten Jahren zu einem Trend-Quartier in Zürich geworden. Die vorgesehene Direktverbindung nach Schlieren ist sehr attraktiv für die Stadt. Der Umstand, dass die bestehende Direktverbindung ab Zürich Hauptbahnhof neu als Umsteigeverbindung geführt wird, wird teilweise mit der Nacht-S-Bahn bereits kompensiert.

Der Stadtrat erachtet die ausserordentliche Anpassung als gut und befürwortet diese.

#### **Der Stadtrat beschliesst:**

1. Den ausserordentlichen Fahrplananpassungen des Nachtbusses wird gemäss den oben aufgeführten Ausführungen zugestimmt.
2. Mitteilung an
  - Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ), Postfach, 8048 Zürich (da dringlich, via E-Mail an Gebietsmanager Stadt Zürich, johannes.eckert@vbz.ch, zur Weiterleitung an die nötigen Stellen)
  - Abteilungsleiter Werke, Versorgung und Anlagen
  - Abteilungsleiter Finanzen und Liegenschaften
  - Archiv

Status: öffentlich

#### **Stadtrat Schlieren**

Markus Bärtschiger  
Stadtpräsident

Janine Bron  
Stadtschreiberin