



## **Protokollauszug**

### **3. Sitzung vom 12. Februar 2025**

#### **33/2025 6.5.3 Petition betreffend "Parkplatzsituation an der Rohrstrasse" Beantwortung**

##### **1. Ausgangslage**

Am 19. August 2024 reichen Jacqueline Schlittler und 50 Mitunterzeichnende eine Petition mit dem Titel "Parkplatzsituation an der Rohrstrasse" ein.

Die Petition hat folgenden Wortlaut:

*"Wir ersuchen die Stadt Schlieren darum, dass die Parkplatzsituation an der Rohrstrasse in 8952 Schlieren nochmals überdacht und wieder mehr blaue Parkplätze für die Anwohner der der Rohrstrasse, 8952 Schlieren zur Verfügung gestellt werden."*

##### **2. Rechtliches**

Gemäss Art. 33 der Bundesverfassung hat jede Person das Recht, Petitionen bzw. Bittschriften an Behörden zu richten. Art. 16 der Verfassung des Kantons Zürich verpflichtet die Behörden, Petitionen zu prüfen und innert sechs Monaten Stellung zu nehmen.

##### **3. Stellungnahme**

1978 wurde für die Sport- und Fussballanlage Zelgli eine rudimentäre Parkplatzanlage errichtet. Aufgrund des in den nächsten Jahren geplanten Ausbaus des Grundwasserpumpwerks Zelgli fällt das Areal jener Parkplatzanlage vollständig in die Schutzzone 1. Dies bedeutete, dass die Parkplätze für den Sportbetrieb an einem neuen Ort errichtet werden mussten. Am 13. Dezember 2023 hat der Stadtrat Ausgaben für 25 neue Parkplätze ausserhalb der Schutzzone 1 auf einer neu versiegelten Fläche genehmigt. Für den Sportbetrieb werden jedoch 53 Parkplätze benötigt. Aus diesem Grund wurden im Mai 2024 entlang der Rohrstrasse insgesamt 26 Parkplätze für den Sportbetrieb und 20 Parkplätze für die Naherholung markiert und mit Parkuhren versehen. Zwei der vorgesehenen Parkplätze fielen wegen des neuen Zugangs zum Kindergarten Zelgli weg. In der Blauen Zone verblieben nach der Sanierung noch 20 Parkplätze. Insgesamt sind an der Rohrstrasse 19 Parkplätze weniger vorhanden als vor dem Umbau.

In der Parkzone Nordwest (westlich der Engstringerstrasse und nördlich der Bernstrasse) hat es 57 blau markierte Parkplätze, welche sehr gut ausgelastet sind. Gemäss Rückmeldungen aus der Bevölkerung kann von einem Engpass gesprochen werden. Um die Situation zu entspannen, hat der Stadtrat die Nutzung von Dauerparkkarten ausgedehnt. Seit dem 1. Januar 2025 sind Inhaberinnen beziehungsweise Inhaber von Dauerparkkarten berechtigt, an allen Tagen zwischen 19.00 und 08.00 Uhr auf weissen Parkfeldern zu parkieren, ohne die Parkuhr bedienen zu müssen. Gemäss Art. 1 der Verordnung über das nächtliche Dauerparkieren auf öffentlichem Grund ist eine weitere Ausdehnung der Gültigkeit nicht möglich.

#### **4. Erwägungen**

Die Parkplatzregelung in Schlieren ist durch veraltete Vorgaben der Parkplatzverordnung (öffentliche Parkplätze) und des Baugesetzes geprägt, die im Rahmen der Gesamtrevision der Bau- und Zonenordnung (BZO) angepasst werden. Eine Parkplatzverordnung über das gesamte Parkregime der Stadt Schlieren, inklusive private Liegenschaften, existiert nicht und muss entsprechend neu erstellt werden. Wünschenswert ist insbesondere eine in der bestehenden Verordnung über das unbeschränkte Parkieren in der Blauen Zone bisher fehlende Rechtsgrundlage für die regulierte Vergabe von Anwohnerparkkarten (Parkkarten). Eine grundsätzlich denkbare Beschränkung zur Vergabe von Dauerparkkarten ist heute jedoch nicht möglich.

Die niedrigen Gebühren für Blaue Zonen machen die entsprechenden Parkplätze attraktiver als private, kostenpflichtige und im Rahmen der Baubewilligung zu erstellenden Pflichtstellplätze. Daher sind die öffentlichen blauen Parkplätze Mangelware, während die privaten oft leer bleiben oder fremdvermietet werden. Der begrenzt verfügbare öffentliche Raum wird von immer mehr Benutzergruppen mit immer unterschiedlicheren Erwartungen in Anspruch genommen. Diese Vielfalt an Bedürfnissen führt in der Konsequenz dazu, dass nicht alle Nutzerinnen und Nutzer vollumfänglich zufriedengestellt werden können. Der Stadtrat ist sich dessen bewusst und ist bestrebt, hier einen ausgewogenen und für alle akzeptablen Weg einzuschlagen. Er sieht aber Stadtrat keine Möglichkeit, die Parkplatzsituation an der Rohrstrasse noch weiter zugunsten blauer Parkplätze anzupassen.

#### **Der Stadtrat beschliesst:**

1. Die Petition "Parkplatzsituation an der Rohrstrasse" wird mit den vorstehenden Ausführungen beantwortet.
2. Mitteilung an
  - Jacqueline Schlittler, Rohrstr. 27, 8952 Schlieren (für sich und die 50 Mitunterzeichnenden)
  - Abteilungsleiter Sicherheit und Gesundheit
  - Abteilungsleiter Bau und Planung
  - Archiv

Status: öffentlich

#### **Stadtrat Schlieren**

Markus Bärtschiger  
Stadtpräsident

Jürgen Sulger  
Stadtschreiber a.i.